



**ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТУ
ТА ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

просп. Дмитра Яворницького, 75, м. Дніпро, 49000,
тел. 745 75 50, факс 744 21 92, e-mail: admintrans@dmr.dp.ua, admintrans@dniprorada.gov.ua

21.08.2019

№

3/3-896

На № 5/5-243 від 25.07.2019

Директору департаменту
інноваційного розвитку
Дніпровської міської ради,
Павлюк Ю. О.

Про надання інформації

Шановна Юліє Олександрівно!

Розглянувши в межах компетенції лист від 25.07.2019 № 5/5-243 стосовно розгляду проекту № 384 в рамках Бюджету участі та проектну заявку, надаємо картку аналізу проекту, реалізація якого відбудеться за рахунок коштів міської цільової програми «Партиципаторне бюджетування (бюджет участі) у м. Дніпрі на 2016-2020 роки» (додається).

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

В. о. директора департаменту

О. М. Лещенко

**КАРТКА АНАЛІЗУ ПРОЕКТУ,
РЕАЛІЗАЦІЯ ЯКОГО ВІДБУДЕТЬСЯ ЗА РАХУНОК КОШТІВ МІСЬКОЇ
ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ «ПАРТИЦИПАТОРНЕ БЮДЖЕТУВАННЯ
(БЮДЖЕТ УЧАСТІ) У М. ДНІПРІ НА 2016 – 2020 РОКИ»**

Назва проекту

«Зупинки громадського транспорту на ж/м Західний»

Включено до реєстру поданих проектів за № 384

Відповідальний за проведення аналізу проекту:

Департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради

(виконавчий орган Дніпровської міської ради)

Зміст заходу: здійснення аналізу поданих проектів за змістом та можливістю реалізації

1. Бланк – заява містить усю інформацію, необхідну для здійснення аналізу пропозиції проекту стосовно змістовності:

а) *так*

б) *ні (чому?)*

2. Інформацію, що міститься у бланку - заяві, було доповнено автором. Бланк містить усю інформацію, необхідну для здійснення аналізу пропозиції стосовно змістовності:

а) *так*

б) *ні (чому?)*

3. Запропонований проект належить до повноважень Дніпровської міської ради:

а) *так*

б) *ні (чому?)*

4. Запропонований проект відповідає чинному законодавству, в тому числі розпорядчим документам Дніпровської міської ради:

а) *так*

б) *ні (чому?)*

На цей час у м. Дніпрі встановлюються зупинки громадського транспорту виключно відповідних архітектурних типів, вичерпний перелік яких та вимоги щодо їх облаштування затверджено рішенням виконкому міської ради від 20.02.2018 № 159 «Про затвердження типів зовнішнього архітектурного вигляду зупинок громадського транспорту (зупиночних комплексів) у м. Дніпрі» (зі змінами). Проектна заявка не містить відомостей щодо зовнішнього вигляду зупинок за запропонованими адресами.

5. Територія/земельна ділянка, на якій відбуватиметься реалізація запропонованого проекту:

а) *це територія/земельна ділянка, на якій можливо здійснювати реалізацію відповідного проекту за рахунок коштів міського бюджету;*

б) *ця територія/земельна ділянка не належить до переліку територій, на яких можливо здійснювати реалізацію відповідного проекту за рахунок коштів міського бюджету (обґрунтування)*

в) не стосується.

6. Реалізація запропонованого проекту відбуватиметься протягом одного бюджетного року:

- а) так
- б) ні (чому?)

7. Витрати за кошторисом, призначені на реалізацію запропонованого проекту:

- а) без додаткових зауважень;
- б) із зауваженнями (необхідно внести або уточнити їх, використовуючи для обґрунтування дані, наведені в таблиці нижче)

Складові завдання	Витрати, сума грн.
1.	
2.	

Загальна сума..... грн.

Обґрунтування:

За результатами проведеного у вересні-жовтні 2018 року тендеру на закупівлю конструкцій зупинок громадського транспорту, вартість однієї конструкції відповідного архітектурного типу 1.4 склала 299 700 грн. станом на 01.08.2019 вартість конструкції зупиночного комплексу аналогічного архітектурного типу невідома

8. Висновок стосовно технічних можливостей виконання запропонованого проекту:

- а) позитивний
- б) негативний (чому?)
- в) не стосується

9. Висновок стосовно доцільності реалізації запропонованого проекту в контексті законодавчих вимог щодо економії:

- а) позитивний
- б) негативний (чому?)

10. Висновок стосовно експлуатаційних витрат на реалізацію запропонованого проекту в контексті законодавчих вимог щодо економії:

- а) позитивний
- б) негативний (чому?)
- в) не стосується

11. Висновки і погодження з іншими виконавчими органами Дніпровської міської ради стосовно можливості реалізації проекту (наприклад, погодження з управлінням державного архітектурно-будівельного контролю Дніпровської міської ради тощо), ситуації та умов, в яких реалізація проекту може суперечити/перешкоджати реалізації інших проектів або міських інвестицій, які стосуються цієї земельної ділянки/території або будинку:

Облаштуванню зупинки передуює розробка, погодження і затвердження проекту розміщення та обладнання зупинки громадського транспорту, а також аналіз даних топографічного плану масштабу 1:500 на предмет наявності комунікацій, в межах охоронних зон яких облаштування зупинок може бути заборонено.

12. Чи передбачає реалізація запропонованого проекту витрати у подальшому (наприклад, витрати на утримання, поточний ремонт тощо)

а) так (які саме, у грошовому виразі протягом бюджетного періоду)

Згідно із рішенням міської ради від 24.07.2019 № 88/47 «Про затвердження Переліку комунальних підприємств Дніпровської міської ради відповідно до їх підпорядкованості», департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради підпорядковано Комунальне підприємство «Дніпротранскомплекс» Дніпровської міської ради.

Відповідно до Статуту, затвердженого рішенням міської ради від 23.05.2018 № 46/32, питання облаштування та утримання елементів зупиночних комплексів громадського транспорту міста покладено на вищевказане комунальне підприємство.

При цьому, коштів від ведення власної господарської діяльності комунальним підприємством для належного утримання всіх зупинок громадського транспорту міста недостатньо.

Крім того, штатний розпис КП «Дніпротранскомплекс» ДМР не містить посад, які здійснюють роботи із підтримання належного санітарно-технічного стану зупинок громадського транспорту.

На цей час комунальне підприємство шукає шляхи збільшення надходжень від власної господарської діяльності та планує оголосити тендер, зокрема, на пошук клінінгової компанії для підтримання зупиночних комплексів у належному стані.

б) ні

13. Обґрунтовані рекомендації щодо внесення проекту до реєстру проектів, які допускаються до голосування (а також опис передумов, які можуть зашкодити реалізації проекту, та інші зауваження, що є важливими для реалізації запропонованого проекту):

а) позитивні

б) негативні

Обґрунтування/зауваження

Позитивні, у разі коригування бюджету проекту з урахуванням вартості зупинок відповідних архітектурних типів згідно з рішенням виконкому міської ради від 20.02.2018 № 159 «Про затвердження типів зовнішнього архітектурного вигляду зупинок громадського транспорту (зупиночних комплексів) у м. Дніпрі» (зі змінами).....

(дата)

(підпис)

(Ініціали та прізвище, керівника виконавчого органу Дніпровської міської ради)