|  |
| --- |
| **Форма № 1** |
| Капітальний ремонт (модернізація) ліфта на умовах співфінансування у житловому будинку за адресою: пр. Героїв, буд. 48 у Соборному районі м. Дніпра |
| 1 |
|   |
| **Локальний кошторис на будівельні роботи № 2-1-1** |
| **на на ремонт (модернізація) ліфта на 14 зупинок** |
| **на ремонт (модернізація) ліфта** |
|   |
| Основа: |   | Кошторисна вартість | 1351,78707 |  тис. грн. |
| креслення (специфікації ) №  |   | Кошторисна трудомісткість | 2,63565 |  тис.люд.-год. |
|   |   | Кошторисна заробітна плата | 300,553 |  тис. грн. |
|   |   | Середній розряд робіт | 5,2 |  розряд |
| №п/п | Обґрунту-вання(шифрнорми) | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кіль-кість | Вартість одиниці,грн. | Загальна вартість, грн. | Витрати трударобітників, люд.-год. |
| Всього | експлуа-таціїмашин | Всього | заробіт-ної плати | експлуа-таціїмашин | не зайнятихобслуговуванняммашин |
| заробіт-ної плати | в томучислі за-робітноїплати | в томучислі за-робітноїплати | тих, щообслуговують машини |
| на одини-цю | всього |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|   |   | Перелiк нарахувань:  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | Коефiцiєнт для урахування впливуумов виконання монтажнихpобiт=1,2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | Коефiцiєнт, що враховує змінувитрат на заробiтну платупрацiвникiв, зайнятих на управлiннiта обслуговуваннi будiвельноговиробництва при розрахункузагальновиробничих витрат=0,4123 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|   |   | Коефiцiєнт, що враховує змінуінших витрат загальновиробничихвитрат на величину, якавiдноситься до утримання таобслуговування апаратууправлiння вiдокремленихвиробничих структурнихпiдроздiлiв будiвельноїорганiзацiї=0,7821 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ(МОДЕРНІЗАЦІЯ) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | ЖТ1-11-1 | Облаштування робочого місця безустановлення верстата | ліфт | 1 | 774,88774,88 | \_\_-\_\_ -  | 774,88 | 774,88 | \_\_-\_\_ -  | 8,6040 -  | 8,6 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 2 | ЖТ1-24-1 | Зняття навантаження з лебідки.Навантаження лебідки | ліфт | 1 | 568,30568,30 | \_\_-\_\_ -  | 568,3 | 568,3 | \_\_-\_\_ -  | 5,9520 -  | 5,95 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  **Роздiл 1. ЗАМІНА ЛЕБІДКИ**  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3 | ЖТ1-22-1 | Такелажні роботи. Обладнання вагою до100 кг | комплект | 8 | 371,23371,23 | \_\_-\_\_ -  | 2969,84 | 2969,84 | \_\_-\_\_ -  | 3,8880 -  | 31,1 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 4 | ЖТ1-22-4 | Такелажні роботи. Обладнання вагою до500 кг (лебідка, контролер) | комплект | 1 | 673,71673,71 | \_\_-\_\_ -  | 673,71 | 673,71 | \_\_-\_\_ -  | 7,0560 -  | 7,06 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 5 | ЖТ1-24-1 | Зняття навантаження з лебідки.Навантаження лебідки | ліфт | 1 | 568,30568,30 | \_\_-\_\_ -  | 568,3 | 568,3 | \_\_-\_\_ -  | 5,9520 -  | 5,95 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *6* | *ЖТ1-39-1* | *Зняття підрамника* | *підрамн.* | *1* | *100,83**100,83* | *\_\_-\_\_* *-*  | *100,83* | *100,83* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1,0560* *-*  | *1,06* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *7* | *ЖТ1-39-2* | *Встановлення підрамника* | *підрамн.* | *1* | *336,85**336,85* | *\_\_-\_\_* *-*  | *336,85* | *336,85* | *\_\_-\_\_* *-*  | *3,5280* *-*  | *3,53* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *8* | *РН7-17-1* | *Улаштування цементної стяжки**товщиною 20 мм по бетоннiй основi**площею до 20 м2* | *100м2* | *0,0265* | *10454,85**7239,87* | *\_\_-\_\_* *-*  | *277,05* | *191,86* | *\_\_-\_\_* *-*  | *85,6080* *-*  | *2,27* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *9* | *РН7-17-9**К=6* | *На кожнi 5 мм змiни товщини шару**цементної стяжки додавати або**виключати* | *100м2* | *0,0265* | *6137,70**1315,23* | *\_\_-\_\_* *-*  | *162,65* | *34,85* | *\_\_-\_\_* *-*  | *15,5520* *-*  | *0,41* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 10 | ЖТ1-38-18 | Зняття лебідки окремими вузлами зперекриття шахт [підрамника]. Маса лебідкидо 800 кг | лебідка | 1 | 643,92643,92 | \_\_-\_\_ -  | 643,92 | 643,92 | \_\_-\_\_ -  | 6,7440 -  | 6,74 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *11* | *ЖТ1-310-18* | *Установлення лебідки окремими вузлами**на перекритті шахт [підрамник]. Маса**приводу, до 800 кг* | *привід* | *1* | *2146,01**2146,01* | *\_\_-\_\_* *-*  | *2146,01* | *2146,01* | *\_\_-\_\_* *-*  | *22,4760* *-*  | *22,48* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *12* | *ЖТ1-424-1* | *Заміна тягових канатів. Підвіска**балансирна, пружинна. Канат діаметром**до 10,5 мм* | *10 м* | *15,9* | *208,53**208,53* | *\_\_-\_\_* *-*  | *3315,63* | *3315,63* | *\_\_-\_\_* *-*  | *2,1840* *-*  | *34,73* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *13* | *ЖТ1-424-5* | *Відмірювання, вирізання, бандажування**кінців каната, 10м каната* | *10 м* | *15,9* | *142,07**142,07* | *\_\_-\_\_* *-*  | *2258,91* | *2258,91* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1,4880* *-*  | *23,66* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
|   |   |  Разом прямі витрати по роздiлу 1 | 13453,7 | 13240,71 | \_\_-\_\_ -  |   | 138,99 -  |
|   |   |  Разом будівельні роботи, грн. | 13453,7 |   |   |   |   |
|   |   |  в тому числi: |   |   |   |   |   |
|   |   |  вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. | 212,99 |   |   |   |   |
|   |   |  всього заробiтна плата, грн. | 13240,71 |   |   |   |   |
|   |   |  Загальновиробничi витрати, грн. | 4136,99 |   |   |   |   |
|   |   |  трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | 5,42 |   |   |   |   |
|   |   |  заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | 801,18 |   |   |   |   |
|   |   |  **Всього будівельні роботи, грн.** | **17590,69** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  | **Всього по роздiлу 1** | **17590,69** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  **Роздiл 2. ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ**  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 14 | ЖТ1-648-1 | Демонтаж силової електропроводки | м | 10 | 59,5859,58 | \_\_-\_\_ -  | 595,8 | 595,8 | \_\_-\_\_ -  | 0,6240 -  | 6,24 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *15* | *ЖТ1-649-3* | *Прокладка проводів в коробах* | *м* | *10* | *77,91**77,91* | *\_\_-\_\_* *-*  | *779,1* | *779,1* | *\_\_-\_\_* *-*  | *0,8160* *-*  | *8,16* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 16 | ЖТ1-650-5 | Від'єднання проводів від клемелектропроводки керування і сигналізації ушахті. Клемна коробка центральна | шт | 1 | 119,16119,16 | \_\_-\_\_ -  | 119,16 | 119,16 | \_\_-\_\_ -  | 1,2480 -  | 1,25 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 17 | ЖТ1-650-8 | Витягування проводів електропроводкикерування і сигналізації у шахті. | поверх | 14 | 89,3789,37 | \_\_-\_\_ -  | 1251,18 | 1251,18 | \_\_-\_\_ -  | 0,9360 -  | 13,1 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *18* | *ЖТ1-651-4* | *Монтаж електропроводки ланцюгів**керування та сигналізації. Установлення**короба з кріпленням до стін* | *м короба* | *11,87* | *58,43**58,43* | *\_\_-\_\_* *-*  | *693,56* | *693,56* | *\_\_-\_\_* *-*  | *0,6120* *-*  | *7,26* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *19* | *ЖТ1-651-7* | *Монтаж електропроводки ланцюгів**керування та сигналізації. Прокладання**джгута проводів в коробах* | *м джгута* | *50,6* | *253,21**253,21* | *\_\_-\_\_* *-*  | *12812,43* | *12812,43* | *\_\_-\_\_* *-*  | *2,6520* *-*  | *134,19* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 20 | ЖТ1-651-10 | Монтаж електропроводки ланцюгівкерування та сигналізації. Приєднанняпроводів до клемних коробок [поверхової ] | короб | 15 | 67,6067,60 | \_\_-\_\_ -  | 1014 | 1014 | \_\_-\_\_ -  | 0,7080 -  | 10,62 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 21 | ЖТ1-651-11 | Монтаж електропроводки ланцюгівкерування та сигналізації. Приєднанняпроводів до апарата шахти і приямка | апарат | 1 | 51,5651,56 | \_\_-\_\_ -  | 51,56 | 51,56 | \_\_-\_\_ -  | 0,5400 -  | 0,54 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 22 | ЖТ1-653-2 | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленнямкабелю в машинному приміщенні | кабель | 1 | 232,59232,59 | \_\_-\_\_ -  | 232,59 | 232,59 | \_\_-\_\_ -  | 2,4360 -  | 2,44 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *23* | *ЖТ1-654-2* | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням**кабелю в машинному приміщенні* | *кабель* | *1* | *677,14**677,14* | *\_\_-\_\_* *-*  | *677,14* | *677,14* | *\_\_-\_\_* *-*  | *7,0920* *-*  | *7,09* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *24* | *ЖТ1-657-1* | *Заземлення корпуса апаратури* | *точка* | *59* | *46,98**46,98* | *\_\_-\_\_* *-*  | *2771,82* | *2771,82* | *\_\_-\_\_* *-*  | *0,4920* *-*  | *29,03* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *25* | *ЖТ1-760-2* | *Заміна шафи керування (з частотним**перетворювачем)* | *шафа* | *1* | *2000,39**2000,39* | *\_\_-\_\_* *-*  | *2000,39* | *2000,39* | *\_\_-\_\_* *-*  | *18,1920* *-*  | *18,19* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *26* | *ЖТ1-772-1* | *Заміна визивниго апарата* | *шт* | *14* | *175,30**175,30* | *\_\_-\_\_* *-*  | *2454,2* | *2454,2* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1,8360* *-*  | *25,7* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *27* | *ЖТ1-772-2* | *Заміна світлового табло* | *шт* | *1* | *307,06**307,06* | *\_\_-\_\_* *-*  | *307,06* | *307,06* | *\_\_-\_\_* *-*  | *3,2160* *-*  | *3,22* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *28* | *ЖТ1-780-1* | *Заміна блоку приямка* | *шт* | *1* | *26,35**26,35* | *\_\_-\_\_* *-*  | *26,35* | *26,35* | *\_\_-\_\_* *-*  | *0,2760* *-*  | *0,28* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| *29* | *ЖТ1-758-3* | *Заміна ввідного пристрою з кріпленням на**дюбелях* | *пристрій* | *1* | *383,83**383,83* | *\_\_-\_\_* *-*  | *383,83* | *383,83* | *\_\_-\_\_* *-*  | *4,0200* *-*  | *4,02* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *30* | *ЖТ1-776-2* | *Заміна кнопкового поста керування**ліфтом у режимі "Ревізія" на кабіні, з**стаціонарним закріпленням* | *пост* | *1* | *274,98**274,98* | *\_\_-\_\_* *-*  | *274,98* | *274,98* | *\_\_-\_\_* *-*  | *2,8800* *-*  | *2,88* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
|   |   |  Разом прямі витрати по роздiлу 2 | 26445,15 | 26445,15 | \_\_-\_\_ -  |   | 274,21 -  |
|   |   |  Разом будівельні роботи, грн. | 26445,15 |   |   |   |   |
|   |   |  в тому числi: |   |   |   |   |   |
|   |   |  всього заробiтна плата, грн. | 26445,15 |   |   |   |   |
|   |   |  Загальновиробничi витрати, грн. | 8221,44 |   |   |   |   |
|   |   |  трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | 10,63 |   |   |   |   |
|   |   |  заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | 1572,59 |   |   |   |   |
|   |   |  **Всього будівельні роботи, грн.** | **34666,59** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  | **Всього по роздiлу 2** | **34666,59** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  **Роздiл 3. КАБІНА ЛІФТА**  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 31 | ЖТ1-415-1 | Демонтаж кабіни вантажопідйомністю до400 кг | кабіна | 1 | 2391,202391,20 | \_\_-\_\_ -  | 2391,2 | 2391,2 | \_\_-\_\_ -  | 25,0440 -  | 25,04 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 32 | ЖТ1-415-4 | Монтаж кабіни вантажопідйомністю до 400кг (купе з фотошторою) | кабіна | 1 | 7708,677708,67 | \_\_-\_\_ -  | 7708,67 | 7708,67 | \_\_-\_\_ -  | 80,7360 -  | 80,74 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *33* | *ЖТ1-421-1* | *Заміна привода дверей кабіни (з**частотним перетворювачем)* | *балка* | *1* | *1537,61**1537,61* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1537,61* | *1537,61* | *\_\_-\_\_* *-*  | *16,1040* *-*  | *16,1* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *34* | *ЖТ1-418-4* | *Кабіна ліфта. Заміна вкладиша* | *шт* | *4* | *131,76**131,76* | *\_\_-\_\_* *-*  | *527,04* | *527,04* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1,3800* *-*  | *5,52* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *35* | *ЖТ1-427-3* | *Заміна башмака* | *шт* | *4* | *106,56**106,56* | *\_\_-\_\_* *-*  | *426,24* | *426,24* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1,1160* *-*  | *4,46* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *36* | *ЖТ1-418-3* | *Заміна гумового півкільця* | *шт* | *4* | *131,76**131,76* | *\_\_-\_\_* *-*  | *527,04* | *527,04* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1,3800* *-*  | *5,52* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| *37* | *ЖТ1-427-6* | *Заливання масла* | *комплек**т* | *1* | *98,54**98,54* | *\_\_-\_\_* *-*  | *98,54* | *98,54* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1,0320* *-*  | *1,03* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
|   |   |  Разом прямі витрати по роздiлу 3 | 13216,34 | 13216,34 | \_\_-\_\_ -  |   | 138,41 -  |
|   |   |  Разом будівельні роботи, грн. | 13216,34 |   |   |   |   |
|   |   |  в тому числi: |   |   |   |   |   |
|   |   |  всього заробiтна плата, грн. | 13216,34 |   |   |   |   |
|   |   |  Загальновиробничi витрати, грн. | 4120,66 |   |   |   |   |
|   |   |  трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | 5,35 |   |   |   |   |
|   |   |  заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | 793,77 |   |   |   |   |
|   |   |  **Всього будівельні роботи, грн.** | **17337** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  | **Всього по роздiлу 3** | **17337** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  **Роздiл 4. ПРОТИВАГА**  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| *38* | *ЖТ1-427-4* | *Противага. Заміна вкладиша* | *шт* | *4* | *81,35**81,35* | *\_\_-\_\_* *-*  | *325,4* | *325,4* | *\_\_-\_\_* *-*  | *0,8520* *-*  | *3,41* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *39* | *ЖТ1-427-5* | *Заміна вантажу* | *шт* | *3* | *167,28**167,28* | *\_\_-\_\_* *-*  | *501,84* | *501,84* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1,7520* *-*  | *5,26* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 40 | ЖТ1-427-2 | Заміна тяги | шт | 3 | 537,36537,36 | \_\_-\_\_ -  | 1612,08 | 1612,08 | \_\_-\_\_ -  | 5,6280 -  | 16,88 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *41* | *ЖТ1-418-3* | *Заміна гумового півкільця* | *шт* | *4* | *131,76**131,76* | *\_\_-\_\_* *-*  | *527,04* | *527,04* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1,3800* *-*  | *5,52* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *42* | *ЖТ1-427-3* | *Заміна башмака* | *шт* | *4* | *106,56**106,56* | *\_\_-\_\_* *-*  | *426,24* | *426,24* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1,1160* *-*  | *4,46* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *43* | *ЖТ1-427-6* | *Заливання масла* | *комплек**т* | *1* | *98,54**98,54* | *\_\_-\_\_* *-*  | *98,54* | *98,54* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1,0320* *-*  | *1,03* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
|   |   |  Разом прямі витрати по роздiлу 4 | 3491,14 | 3491,14 | \_\_-\_\_ -  |   | 36,56 -  |
|   |   |  Разом будівельні роботи, грн. | 3491,14 |   |   |   |   |
|   |   |  в тому числi: |   |   |   |   |   |
|   |   |  всього заробiтна плата, грн. | 3491,14 |   |   |   |   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|   |   |  Загальновиробничi витрати, грн. | 1088,53 |   |   |   |   |
|   |   |  трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | 1,4 |   |   |   |   |
|   |   |  заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | 209,71 |   |   |   |   |
|   |   |  **Всього будівельні роботи, грн.** | **4579,67** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  | **Всього по роздiлу 4** | **4579,67** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  **Роздiл 5. ДВЕРІ ШАХТИ**  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| *44* | *ЖТ1-542-1* | *Розбирання нових розсувних дверей шахти**на вузли перед їх монтажем* | *комплек**т* | *14* | *537,36**537,36* | *\_\_-\_\_* *-*  | *7523,04* | *7523,04* | *\_\_-\_\_* *-*  | *5,6280* *-*  | *78,79* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *45* | *ЖТ1-543-1* | *Заміна розсувних дверей шахти із окремих**вузлів і деталей* | *двері* | *14* | *1883,63**1883,63* | *\_\_-\_\_* *-*  | *26370,82* | *26370,82* | *\_\_-\_\_* *-*  | *19,7280* *-*  | *276,19* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
|   |   |  Разом прямі витрати по роздiлу 5 | 33893,86 | 33893,86 | \_\_-\_\_ -  |   | 354,98 -  |
|   |   |  Разом будівельні роботи, грн. | 33893,86 |   |   |   |   |
|   |   |  в тому числi: |   |   |   |   |   |
|   |   |  всього заробiтна плата, грн. | 33893,86 |   |   |   |   |
|   |   |  Загальновиробничi витрати, грн. | 10567,9 |   |   |   |   |
|   |   |  трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | 13,75 |   |   |   |   |
|   |   |  заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | 2035,88 |   |   |   |   |
|   |   |  **Всього будівельні роботи, грн.** | **44461,76** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  | **Всього по роздiлу 5** | **44461,76** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  **Роздiл 6. СУПУТНІ РОБОТИ**  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| *46* | *ЖТ1-546-1* | *Усунення викривлення направляючої кабіни* | *поверх* | *14* | *63,02**63,02* | *\_\_-\_\_* *-*  | *882,28* | *882,28* | *\_\_-\_\_* *-*  | *0,6600* *-*  | *9,24* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *47* | *ЖТ1-546-1* | *Усунення викривлення направляючої**противаги* | *поверх* | *14* | *63,02**63,02* | *\_\_-\_\_* *-*  | *882,28* | *882,28* | *\_\_-\_\_* *-*  | *0,6600* *-*  | *9,24* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *48* | *ЖТ1-546-2* | *Вивірення по штихмасу направляючої**кабіни* | *поверх* | *14* | *92,81**92,81* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1299,34* | *1299,34* | *\_\_-\_\_* *-*  | *0,9720* *-*  | *13,61* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| *49* | *ЖТ1-546-2* | *Вивірення по штихмасу направляючої**противаги* | *поверх* | *14* | *92,81**92,81* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1299,34* | *1299,34* | *\_\_-\_\_* *-*  | *0,9720* *-*  | *13,61* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *50* | *РН7-17-1* | *Улаштування цементної стяжки**товщиною 20 мм по бетоннiй основi**площею до 20 м2* | *100м2* | *0,0265* | *10454,85**7239,87* | *\_\_-\_\_* *-*  | *277,05* | *191,86* | *\_\_-\_\_* *-*  | *85,6080* *-*  | *2,27* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *51* | *РН7-17-9**К=6* | *На кожнi 5 мм змiни товщини шару**цементної стяжки додавати або**виключати* | *100м2* | *0,0265* | *6137,70**1315,23* | *\_\_-\_\_* *-*  | *162,65* | *34,85* | *\_\_-\_\_* *-*  | *15,5520* *-*  | *0,41* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *52* | *ЖТ1-782-1* | *Заміна шунта точної зупинки* | *шт* | *14* | *147,80**147,80* | *\_\_-\_\_* *-*  | *2069,2* | *2069,2* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1,5480* *-*  | *21,67* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *53* | *ЖТ1-782-1* | *Заміна шунта корекції* | *шт* | *2* | *147,80**147,80* | *\_\_-\_\_* *-*  | *295,6* | *295,6* | *\_\_-\_\_* *-*  | *1,5480* *-*  | *3,1* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 54 | ЖТ1-781-1 | Зняття датчиків точної зупинки | датчик | 2 | 60,7360,73 | \_\_-\_\_ -  | 121,46 | 121,46 | \_\_-\_\_ -  | 0,6360 -  | 1,27 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *55* | *ЖТ1-781-2* | *Установлення корекційних датчиків* | *датчик* | *2* | *201,65**201,65* | *\_\_-\_\_* *-*  | *403,3* | *403,3* | *\_\_-\_\_* *-*  | *2,1120* *-*  | *4,22* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *56* | *ЖТ1-781-2* | *Установлення датчиків точної зупинки* | *датчик* | *2* | *201,65**201,65* | *\_\_-\_\_* *-*  | *403,3* | *403,3* | *\_\_-\_\_* *-*  | *2,1120* *-*  | *4,22* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 57 | ЖТ1-423-2 | Заміна обмежувача швидкості новоюконструкцією | шт | 1 | 367,79367,79 | \_\_-\_\_ -  | 367,79 | 367,79 | \_\_-\_\_ -  | 3,8520 -  | 3,85 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *58* | *ЖТ1-425-1* | *Заміна каната обмежувача швидкості* | *10 м* | *10,1* | *253,21**253,21* | *\_\_-\_\_* *-*  | *2557,42* | *2557,42* | *\_\_-\_\_* *-*  | *2,6520* *-*  | *26,79* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *59* | *ЖТ1-423-3* | *Заміна натяжного пристрою* | *шт* | *1* | *326,54**326,54* | *\_\_-\_\_* *-*  | *326,54* | *326,54* | *\_\_-\_\_* *-*  | *3,4200* *-*  | *3,42* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| *60* | *РН20-12-1* | *Монтаж дрiбних металоконструкцiй вагою**до 0,1 т (монтаж металевого обрамдення**шахти та пороги)* | *1т* | *0,2* | *11394,62**11394,62* | *\_\_-\_\_* *-*  | *2278,92* | *2278,92* | *\_\_-\_\_* *-*  | *106,4520* *-*  | *21,29* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| *61* | *ЖТ1-27-1* | *Підготовка ліфтів до здачі в**експлуатацію. Ліфти пасажирські на 9**зупинок з автоматичними розсувними**дверима* | *ліфт* | *1* | *19537,50**19537,50* | *\_\_-\_\_* *-*  | *19537,5* | *19537,5* | *\_\_-\_\_* *-*  | *204,6240* *-*  | *204,62* *-*  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 62 | & С121-651-1варіант 28 | Лебідка ліфтова | шт | 1 | 177594,00 -  | \_\_-\_\_ -  | 177594 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 63 | & С121-651-1варіант 25 | Станція керування з частотнимперетворювачем | шт | 1 | 154439,90 -  | \_\_-\_\_ -  | 154439,9 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 64 | С1545-65варіант 18 | Кабель КПВЛ-18\*0,75 мм | м | 174 | 177,50 -  | \_\_-\_\_ -  | 30885 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 65 | С1545-65варіант 19 | Кабель КПВЛ-18\*0,5 мм | м | 204 | 152,30 -  | \_\_-\_\_ -  | 31069,2 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 66 | С1545-65варіант 20 | Провід ПВ-3 мм | м | 170,1 | 42,90 -  | \_\_-\_\_ -  | 7297,29 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 67 | & С121-1-1варіант 10 | Пост виклику | шт | 14 | 2230,50 -  | \_\_-\_\_ -  | 31227 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 68 | & С121-651-1варіант 34 | Кабіни ліфта (320кг) | шт | 1 | 226130,20 -  | \_\_-\_\_ -  | 226130,2 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 69 | & С1547-13-4варіант 23 | Привод дверей кабіни | шт | 1 | 110780,00 -  | \_\_-\_\_ -  | 110780 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 70 | & С1415-8119-1варіант 6 | Балка та стояки противаги | к-т | 1 | 64419,10 -  | \_\_-\_\_ -  | 64419,1 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 71 | & С1547-12-1варіант 10 | Натяжний пристрій  | шт | 1 | 7325,55 -  | \_\_-\_\_ -  | 7325,55 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 72 | & С1545-3-МПваріант 16 | Обмежувач швидкості  | шт. | 1 | 7657,20 -  | \_\_-\_\_ -  | 7657,2 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 73 | С1545-65варіант 21 | Канат обмежувача швидкості ф 7,8 мм | м | 101 | 48,10 -  | \_\_-\_\_ -  | 4858,1 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 74 | С1545-65варіант 22 | Канат тяговий ф 10,5 мм | м | 159 | 56,20 -  | \_\_-\_\_ -  | 8935,8 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 75 | & С111-964-61-2варіант 6 | Обрамлення дверей шахти металеве | комллект | 14 | 4845,00 -  | \_\_-\_\_ -  | 67830 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 76 | & С111-1807-1варіант 3 | Пластини металеві з рифленої сталі | т | 0,0225 | 35460,00 -  | \_\_-\_\_ -  | 797,85 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 77 | & С1547-12-21варіант 41 | Вкладиш кабіни | шт | 4 | 78,00 -  | \_\_-\_\_ -  | 312 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 78 | & С1547-12-21варіант 42 | Вкладиш противаги | шт | 4 | 78,00 -  | \_\_-\_\_ -  | 312 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 79 | & С113-937-1варіант 9 | Ввідний пристрій  | шт | 1 | 5774,20 -  | \_\_-\_\_ -  | 5774,2 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 80 | & С1547-16-2варіант 14 | Панель ревізії стаціонарний | шт | 1 | 2452,00 -  | \_\_-\_\_ -  | 2452 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 81 | & С1547-12-21варіант 43 | Шунт корекційного датчика | шт | 2 | 860,70 -  | \_\_-\_\_ -  | 1721,4 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 82 | & С1547-12-21варіант 44 | Шунт точної зупинки | шт | 14 | 630,90 -  | \_\_-\_\_ -  | 8832,6 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 83 | & С1547-12-21варіант 45 | Датчик корекції | шт | 2 | 780,20 -  | \_\_-\_\_ -  | 1560,4 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 84 | & С1547-12-21варіант 46 | Датчик точної зупинки | шт | 2 | 780,40 -  | \_\_-\_\_ -  | 1560,8 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 85 | & С1547-12-21варіант 37 | Башмак | шт | 8 | 2250,60 -  | \_\_-\_\_ -  | 18004,8 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 86 | & С1547-12-21варіант 30 | Півкільце | шт | 8 | 42,60 -  | \_\_-\_\_ -  | 340,8 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 87 | & С1547-12-21варіант 38 | Блок приямку | шт | 1 | 703,70 -  | \_\_-\_\_ -  | 703,7 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 88 | & С1547-12-21варіант 39 | Світлове табло | шт | 1 | 4580,80 -  | \_\_-\_\_ -  | 4580,8 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 89 | & С1547-12-21варіант 28 | Тяга противаги | шт | 3 | 970,00 -  | \_\_-\_\_ -  | 2910 |  -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  | \_\_-\_\_ -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
|   |   |  Разом прямі витрати по роздiлу 6 | 1013475,66 | 32950,98 | \_\_-\_\_ -  |   | 342,83 -  |
|   |   |  Разом будівельні роботи, грн. | 1013475,66 |   |   |   |   |
|   |   |  в тому числi: |   |   |   |   |   |
|   |   |  вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. | 980524,68 |   |   |   |   |
|   |   |  всього заробiтна плата, грн. | 32950,98 |   |   |   |   |
|   |   |  Загальновиробничi витрати, грн. | 10308,98 |   |   |   |   |
|   |   |  трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | 13,54 |   |   |   |   |
|   |   |  заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | 2003,91 |   |   |   |   |
|   |   |  **Всього будівельні роботи, грн.** | **1023784,****64** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|   |   |  \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  | **Всього по роздiлу 6** | **1023784,****64** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  **Роздiл 7. Пусконалагоджувальні роботи**  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 90 | П1-80-1 | Ліфт пасажирський з електроприводом назмінному струмі з системою управління намікроелектроніці для житлових будинківвантажопідйомністю до 1000 кг, з швидкістюдо 1,0 м/с, на 10 зупинок | Ліфт | 1 | 146115,20146115,20 | \_\_-\_\_ -  | 146115,2 | 146115,2 | \_\_-\_\_ -  | 1120,0000 -  | 1120 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 91 | П1-80-2 | Ліфт пасажирський з електроприводом назмінному струмі з системою управління намікроелектроніці для житлових будинківвантажопідйомністю до 1000 кг, з швидкістюдо 1,0 м/с на 10 зупинок, на кожну зупинкудодавати або виключати | Ліфт | 4 | 3913,803913,80 | \_\_-\_\_ -  | 15655,2 | 15655,2 | \_\_-\_\_ -  | 30,0000 -  | 120 -  |
|   |   |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |
|   |   |  Разом прямі витрати по роздiлу 7 | 161770,4 | 161770,4 | \_\_-\_\_ -  |   | 1240 -  |
|   |   |  Разом будівельні роботи, грн. | 161770,4 |   |   |   |   |
|   |   |  в тому числi: |   |   |   |   |   |
|   |   |  всього заробiтна плата, грн. | 161770,4 |   |   |   |   |
|   |   |  Загальновиробничi витрати, грн. | 45830,08 |   |   |   |   |
|   |   |  трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | 44,47 |   |   |   |   |
|   |   |  заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | 6700,73 |   |   |   |   |
|   |   |  **Всього будівельні роботи, грн.** | **207600,48** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  | **Всього по роздiлу 7** | **207600,48** |   |   |   |   |
|   |   |  Разом прямі витрати по кошторису | 1267089,43 | 286351,76 | \_\_-\_\_ -  |   | 2540,53 -  |
|   |   |  Разом будівельні роботи, грн. | 1267089,43 |   |   |   |   |
|   |   |  в тому числi: |   |   |   |   |   |
|   |   |  вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. | 980737,67 |   |   |   |   |
|   |   |  всього заробiтна плата, грн. | 286351,76 |   |   |   |   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|   |   |  Загальновиробничi витрати, грн. | 84697,64 |   |   |   |   |
|   |   |  трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | 95,12 |   |   |   |   |
|   |   |  заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | 14201,24 |   |   |   |   |
|   |   |  **Всього будівельні роботи, грн.** | **1351787,****07** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  | **Всього по кошторису** | **1351787,****07** |   |   |   |   |
|   |  | **Кошторисна трудомісткість, люд.год.** | **2635,65** |   |   |   |   |
|   |  | **Кошторисна заробiтна плата, грн.** | **300553** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |
|   |
|  Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |
|   |
|  Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |
|   |