|  |  |
| --- | --- |
|   |   |
|   | Форма №8 |
|   |   |
|   |   |
|   | ЗАТВЕРДЖЕНО |
|   |   |
|   |   |
|   | ( назва організації, що затверджує ) |
|   | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|   | ( посада, підпис, ініціали, прізвище ) |
|   |   |
|   | “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ р. |
|   |   |
|   |   |
| **ДЕФЕКТНИЙ АКТ** |
|   |   |
| **На** Поточний ремонт автошляхів, Робоча 152 |
|   |   |
| Умови виконання робіт  |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №п/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів окремими місцями площеюдо 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиноюфрезерування 50 мм | 100м2 | 17 |   |
| 2 | Перевезення сміття до 20 км | т | 153 |   |
| 3 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненнямсамохідними котками | 100м2 | 17 |   |
| 4 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-42-5 (до 5 см) | 100м2 | 17 |   |
|   |
|  Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ посада, підпис, ініціали, прізвище |
|  Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ посада, підпис, ініціали, прізвище |
|   |