|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поточний ремонт внутрішньоквартальної дороги по вул. Робоча, 152 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Форма № 1а** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Відомість ресурсів до локального кошторису № 2-1-1**  на Поточний ремонт внутрішньоквартальної дороги по вул. Робоча, 152 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  п/п | | Шифр ресурсу | | Найменування | | Одиниця  виміру | | Кількість | | Поточна  ціна за  одиницю,  грн. | | у тому числі: | | | | | | | |
| відпускна  ціна,  грн. | | транспортна  складова,  грн. | | Заготівель-  но-склад-  ські вит-  рати, грн. | | | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | | **I. Витрати труда** | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
| 1 | | 1 | | Витрати труда робітників-будівельників | | люд.-год. | | 36,98 | | 52,16 | |  | |  | |  | | | |
| 2 | |  | | Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-  будівельниками | | розряд | | 2,6 | |  | |  | |  | |  | | | |
| 3 | |  | | Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та  обслуговуванням машин | | люд.-год. | | 1,56 | | 59,53 | |  | |  | |  | | | |
| 4 | |  | | Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням  та обслуговуванням машин | | розряд | | 3,8 | |  | |  | |  | |  | | | |
| 5 | |  | | Витрати труда працівників, заробітна плата яких  передбачена в загальновиробничих витратах | | люд.-год. | | 1,9 | | 94,99 | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | | Разом загальна кошторисна трудомісткість | | | | люд.-год. | | 40,44 | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | | Середній розряд робіт | | | | розряд | | 2,6 | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | | **II. Будівельні машини і механізми** | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
| 6 | | +СН201-22 | | Автомобiлi-самоскиди, вантажопiдйомнiсть 7 т | | маш-год | | 9,955 | | 972,52 | |  | |  | |  | | | |
| 7 | | +СН203-851 | | Навантажувачi одноковшевi, вантажопiдйомнiсть 2 т | | маш-год | | 9,955 | | 750,00 | |  | |  | |  | | | |
| 8 | | СН205-101 | | Компресори пересувнi з двигуном внутрiшнього згоряння,  тиск до 686 кПа [7 ат], продуктивність 2,2 м3/хв | | маш-год | | 1,3213 | | 186,63 | |  | |  | |  | | | |
| 9 | | +СН212-2210 | | Машина для холодного фрезерування асфальтобетонних  покриттів, ширина фрезерування 500 мм | | маш-год | | 9,955 | | 916,67 | |  | |  | |  | | | |
| 10 | | +СН215-3101 | | Котки дорожнi самохiднi гладкi, маса 5 т | | маш-год | | 4,3983 | | 750,00 | |  | |  | |  | | | |
| 11 | | СН233-803 | | Молотки вiдбiйнi пневматичнi, при роботi вiд пересувних  компресорних станцiй | | маш-год | | 1,3213 | | 3,73 | |  | |  | |  | | | |
| 12 | | +С311-1-М  варіант 1 | | Утилізація сміття | | т | | 15,7 | | 45,00 | |  | |  | |  | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | |
| 13 | | +С311-11-М | | Перевезення сміття до 11 км | | т | | 15,7 | | 495,00 | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | **IV. Будівельні матеріали, вироби і конструкції** | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 14 | | +С111-1554 | | Бiтуми нафтовi дорожнi БНД-40/60, перший сорт | | т | | 0,13032 | | 16666,67 | | 16666,67 | | - | | - | |
| 15 | | +С1421-9838 | | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон  щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у  верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип Б, марка 2 | | т | | 21,54 | | 3333,33 | | 3333,33 | | - | | - | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на 29 травня 2020 p. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [посада, підпис ( ініціали, прізвище )] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [посада, підпис ( ініціали, прізвище )] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |