|  |
| --- |
| Поточний ремонт внутрішньоквартальної дороги по вул. Робоча, 152  |
|   |
| **Форма № 1а** |
| **Відомість ресурсів до локального кошторису № 2-1-1**на Поточний ремонт внутрішньоквартальної дороги по вул. Робоча, 152 |
| №п/п | Шифр ресурсу | Найменування  | Одиниця виміру | Кількість | Поточна ціна заодиницю, грн. | у тому числі: |
| відпускнаціна, грн. | транспортнаскладова, грн. | Заготівель-но-склад-ські вит-рати, грн. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | **I. Витрати труда** |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | 1 |  Витрати труда робітників-будівельників | люд.-год. | 36,98 | 52,16 |   |   |   |
| 2 |   |  Середній розряд робіт, що виконуються робітниками- будівельниками | розряд | 2,6 |   |   |   |   |
| 3 |   |  Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та  обслуговуванням машин | люд.-год. | 1,56 | 59,53 |   |   |   |
| 4 |   |  Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням  та обслуговуванням машин | розряд | 3,8 |   |   |   |   |
| 5 |   |  Витрати труда працівників, заробітна плата яких  передбачена в загальновиробничих витратах | люд.-год. | 1,9 | 94,99 |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  Разом загальна кошторисна трудомісткість | люд.-год. | 40,44 |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  Середній розряд робіт | розряд | 2,6 |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | **II. Будівельні машини і механізми** |   |   |   |   |   |   |
| 6 | +СН201-22 | Автомобiлi-самоскиди, вантажопiдйомнiсть 7 т | маш-год | 9,955 | 972,52 |   |   |   |
| 7 | +СН203-851 | Навантажувачi одноковшевi, вантажопiдйомнiсть 2 т | маш-год | 9,955 | 750,00 |   |   |   |
| 8 | СН205-101 | Компресори пересувнi з двигуном внутрiшнього згоряння,тиск до 686 кПа [7 ат], продуктивність 2,2 м3/хв | маш-год | 1,3213 | 186,63 |   |   |   |
| 9 | +СН212-2210 | Машина для холодного фрезерування асфальтобетоннихпокриттів, ширина фрезерування 500 мм | маш-год | 9,955 | 916,67 |   |   |   |
| 10 | +СН215-3101 | Котки дорожнi самохiднi гладкi, маса 5 т | маш-год | 4,3983 | 750,00 |   |   |   |
| 11 | СН233-803 | Молотки вiдбiйнi пневматичнi, при роботi вiд пересувнихкомпресорних станцiй | маш-год | 1,3213 | 3,73 |   |   |   |
| 12 | +С311-1-Мваріант 1 |  Утилізація сміття  | т | 15,7 | 45,00 |   |   |   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 13 | +С311-11-М |  Перевезення сміття до 11 км | т | 15,7 | 495,00 |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | **IV. Будівельні матеріали, вироби і конструкції** |   |   |   |   |   |   |
| 14 | +С111-1554 | Бiтуми нафтовi дорожнi БНД-40/60, перший сорт | т | 0,13032 | 16666,67 | 16666,67 |  -  |  -  |
| 15 | +С1421-9838 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетонщiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються уверхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип Б, марка 2 | т | 21,54 | 3333,33 | 3333,33 |  -  |  -  |
|   |
| Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем. |
|  Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на 29 травня 2020 p. |
|   |
|   |
|   |
|  Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  [посада, підпис ( ініціали, прізвище )] |
|   |
|  Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  [посада, підпис ( ініціали, прізвище )] |
|   |